(ग) ऐसे मकानों को पुनः आबंटित कराने के लिए दिल्ली विकास प्राधिकरण कितना प्रभार वसूल कर रहा है और ऐसा आबंटन किये जाने के लिए किन-किन अधिकारियों को प्राधिकृत किया गया है; और

(घ) पिछले दो वर्षों के दौरान आबंटित मकानों के रद्द किये जाने तथा उन के पुनः आबंटन में हेराफेरी किये जाने के संबंध में कितनी शिकायतें प्राप्त हुई हैं और उन पर क्या कार्यवाही की गई है?

शहरी विकास मंत्री (श्री दौलत राम सारण): (क) स्ववित्त पोषित योजना के अन्तर्गत प्रत्येक अलग रिलीज के लिए फ्लैटों का नियतन लाटरी द्वारा किया जाता है तथा प्रत्येक योजना में पात्र पंजीकृत व्यक्तियों की वरिष्ठता तथा स्ववित्त पोषित योजना के फ्लैटों के नियतन के लिए पात्र पंजीकृत व्यक्ति के द्वारा आवेदन पत्र में अंकित कालोनी की पसंद को ध्यान में रखा जाता है।

भुगतान करने और अपनी औपचारिकतायें पूर्ण करने के लिए सफल पंजीकृत व्यक्तियों को मांग तथा नियतन पत्र जारी किए जाते हैं।

फ्लैटों के पूर्ण होने के पश्चात्, के आबंटिती जिन्होंने भुगतान कर दिया है और अन्य औपचारिकतायें पूर्ण कर ली हैं, को फ्लैट के विशिष्ट नियतन के लिए विचार किया जाता है।

(ख) आबंटितियों द्वारा समय पर किस्तों की अदायगी न करने और निर्धारित प्रावधानों/औपचारिकताओं को पूर्ण न करने के कारण आबंटन रद्द कर दिए जाते हैं।

विवरणिका में दर्शाई गई शर्तों के अनुसार रद्द किए गए फ्लैटों को आबंटन की प्रतीक्षा कर रहे पंजीकृत व्यक्तियों को आबंटन के लिए दुबारा रिलीज किया जाता है।

(ग) रद्द किए गए फ्लैटों का आबंटन/नियतन श्रेणी-II फ्लैटों के लिए 2500 रुपये और श्रेणी-III फ्लैटों के लिए 3750 रुपए की दर से पुनः प्रचलन प्रभारों की अदायगी पर पुनः स्थापन हेतु विचार किया जाता है।

(घ) सूचना एकत्र की जा रही है तथा सभा पटल पर रख दी जायेगी।

Survey of Railway line from Bagrinagar to Metra road

1182. SHRI B. L. PANWAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state: whether it is a fact that Government propose to start survey for construction of New Rail Line from Bagrinagar to Metra Road via Bilara- Borunda on account of mineral explorations in western part of Rajasthan so as to meet the requirement of quick transport of lime and lime stone and increased demand for rail pessengers?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BHAKTA CHARAN DAS): No, Sir.

Constructoin of rail lines from Bilara to Merta to Ajmer

1183. SHRI B. L. PANWAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Planning Commission have allocated funds for the construction of new Rail Lines from Bilara to Bar; Merta to Ajmer via Puskar, which survey work was completed long back;

(b) if so, when the work of construction would be started; and

(c) if the reply to Part (b) above be in negative, whether Government would start the work by allocating funds out of the general budget for construction of new Rail Lines to meet long standing demand of the said areas?